

REJS SZKOLENIOWY

0,00 zł

Program

Podczas rejsu przemierzysz malownicze mazurskie jeziora, odkryjesz tajemnice kanałów i rzek oraz poznasz urokliwe mazurskie przystanie. To wszystko w atmosferze, która sprzyja nauce i integracji. Praktyka na wodzie to klucz do sukcesu – u nas zdobędziesz ją pod okiem najlepszych. Zgłaszając się na Rejs Szkoleniowy, nie trzeba posiadać doświadczenia ani wiedzy żeglarskiej, cała potrzebna wiedza zostanie przekazana na miejscu. Jedynymi wymaganiami jest ukończenie 14 roku życia oraz podstawowa samodzielność, nie ma natomiast szczególnych wymogów dotyczących zdrowia i kondycji. Podział na koedukacyjne załogi następuje według wieku uczestników.

Orientacyjny plan rejsu

Dzień 1: zbiórka uczestników. Podział na koedukacyjne załogi i pierwsze spotkanie z instruktorami. Instruktorzy zabierają swoje załogi na jachty. Do wieczora załogi zajmują się poznawaniem takłowaniem i klarowaniem jachtu, szałowaniem prowiantu i swoich rzeczy. **Dni 2–11:** podstawowe szkolenie poprzedzające wyjście na wodę. Rejs wyrusza z portu. Uczestnicy spędzają dni żeglując, ucząc się sterowania i obsługi jachtu, poznając zwyczaje i tradycje żeglarskie. Na nocleg stają na biwakach lub w przystaniach żeglarskich, przechodzą praktyczne i teoretyczne szkolenie żeglarskie. **Dzień 12 lub 13:** egzamin teoretyczny i praktyczny na stopień żeglarza jachtowego przed Komisją Egzaminacyjną. **Dzień 14:** sklarowanie i przekazanie jachtów, koniec rejsu – wyjazd. Podstawową zasadą jest jak najpełniejszy, czynny udział wszystkich uczestników w organizowaniu życia rejsu. Instruktorzy stale czuwają nad swoimi załogami, starając się jednocześnie jak najmniej ograniczać ich samodzielność.

Orientacyjny plan dnia

- 8.00 pobudka,
- 8.00–8.30 toaleta poranna i klar na jachtach,
- 8.30 odprawa załóg, omówienie planu dnia,
- 8.40–9.40 śniadanie,
- 10.00–19.00 teoretyczne i praktyczne zajęcia szkoleniowe, w międzyczasie przerwa na obiad,
- 19.00 kolacja.
- Po 20.00 wykłady przygotowujące do teoretycznego egzaminu na patent. Po wykładach

- zajęcia różne (ogniska, szanty, uczestnictwo w imprezach żeglarskich, itp.),
- 23.00 cisza nocna. W zależności od trasy rozkład dnia może się zmienić.

Szkolenie

Pełen teoretyczny i praktyczny kurs na stopień żeglarza jachtowego, prowadzony według obowiązujących przepisów i zakończony egzaminem. Każda załoga ma swojego instruktora prowadzącego, odpowiedzialnego za przebieg jej szkolenia, który będzie prowadził zajęcia praktyczne oraz asystował przy nauce teorii. Zajęcia praktyczne z manewrowania jachtem odbywają się na jachtach kabinowych. Liczba jednostek będzie równa liczbie załóg.

Uwaga! Do egzaminu na stopień żeglarza podejść może tylko uczestnik, który ukończył 14 rok życia.

Trasa

Wielkie Jeziora Mazurskie. Turnusy rozpoczynają się i kończą w Węgorzewie nad jeziorem Świącajty (Ośrodek Żeglarski Róża Wiatrów w Węgorzewie, ul. Wodociągowa 1). Uczestnicy zeglują po północnej części szlaku, po jeziorach: Mamry, Przysań, Dobskie, Łabap, Dargin, Kisajno, Jagodne, Boczne, itp. Każdego dnia będą poznawać nowe okolice i nocować w innych przystaniach. Wielkie Jeziora Mazurskie to nie tylko rezerваты, jeziora, rzeki i kanały. Znajdziemy tu również liczne zabytki i atrakcje turystyczne, takie jak Pałac Rodu Lehndorff w Sztynorcie, czy twierdza Boyen w Giżycku. Niezwykle łatwo zachwycić się również tutejszymi miasteczkami, w których odbywają się liczne imprezy żeglarskie, koncerty oraz festiwale szantowe.

Zakwaterowanie

Jachty – zakwaterowanie w kabinach jachtów, dlatego też niezbędny jest **własny śpiwór**. Instruktor będzie zakwaterowany na jachcie wraz z uczestnikami. Załogi jachtów są **koedukacyjne**. Pakując się, weź pod uwagę, że będziesz mieszkał na niewielkiej przestrzeni z innymi ludźmi i nie będziesz miał zbyt wiele miejsca na swoje rzeczy dlatego też, prosimy o pakowanie się w **miękką torbę** bądź **worek żeglarski** zamiast walizki. Łazienki w pawilonie sanitarnym. Jachty kabinowe typu Tango 780, Twister 780, Maxus 24 lub podobne. Każdy jacht jest wyposażony w segment kuchenny (tzw. kambuz) – kuchenkę gazową, komplet garnków, naczyń i sztućców. Na każdym jachcie są koje dla wszystkich członków załogi (5-6 uczestników + instruktor)  **Wyżywienie** Oferujemy doskonałe posiłki w formie cateringu dostarczanego codziennie na jacht. Kuchnia naszego ośrodka w Węgorzewie od wczesnych godzin porannych przygotowuje dla rejsów świeże i smaczne dania, które następnie są pakowane próżniowo i dedykowanym transportem przywożone dla uczestników naszych rejsów. Każdy jacht jest wyposażony w przedział kuchenny (tzw. kambuz), w którym załogi mogą podgrzać obiad. Załogi codziennie składają zamówienie na następny dzień i wybierają produkty, które mają ochotę jeść

na śniadania czy kolacje. Do wyboru między innymi: pieczywo, wędliny, sery, masło, dżemy, jogurty, płatki śniadaniowe, świeże warzywa i owoce. Nasze posiłki składają się ze standardowych dań kuchni polskiej. **Indywidualne diety** dostępne są za dopłatą (płatność przy zapisie): wegetariańska 99 zł, bezglutenowa 195 zł.

Fakultety

Fakultety do wyboru dla chętnych - płatność przy zapisie. Szkolenie na sternika motorowodnego + Książka „Vademecum Sternika Motorowodnego” - pełen kurs praktyczny na stopień sternika motorowodnego. Konieczne jest samodzielne opanowanie części teoretycznej (w zakres części teoretycznej wchodzi pięć godzin konsultacji z instruktorem motorowodnym). Otrzymany patent uprawnia do prowadzenia motorówek po wodach śródlądowych bez ograniczeń oraz motorówek o długości do 12 metrów po morskich wodach wewnętrznych w porze dziennej. Uwaga! Opłaty nie wliczone w cenę szkolenia: egzamin (ze zniżką dla uczniów i studentów do 26 roku życia 125 zł, bez zniżki 250 zł), opłata za patent (ze zniżką 25 zł, bez zniżki 50 zł). Szkolenie dostępne dla uczestników, którzy ukończyli 14 rok życia. W ramach pakietu podręcznik z wysyłką. „Vademecum Sternika Motorowodnego” czyli jedyny podręcznik w Polsce, który po wejściu w życie nowych przepisów posiada rekomendację Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego, do szkolenia na podstawowy patent, czyli sternika motorowodnego. Ta książka zawiera odpowiedzi na wszystkie pytania dotyczące między innymi: budowy łodzi, silnika, użytkowania skuterów wodnych, manewrów łodzią na egzaminie, oznakowania szlaków wodnych, prawa drogi na śródlądziu i morzu, bezpieczeństwa, ratownictwa, etykiety i wielu innych zagadnień. **Cena pakietu: 479 zł (przy rejestracji) Cena pakietu: 579 zł (zapisy na miejscu) Przejażdżka Buggy** – Specjalnie dla miłośników adrenaliny przygotowaliśmy przejażdżkę Buggy – ultralekkim pojazdem rekreacyjnym używanym między innymi w wyścigach pustynnych typu Dakar. Podczas 25-minutowej trasy z naszym wykwalifikowanym kierowcą uczestnicy mogą poczuć prawdziwy dreszcz emocji, przemierzając malownicze mazurskie krajobrazy pełne zielonych lasów i polnych dróg. To doskonała okazja, aby na chwilę oderwać się od codzienności i zasmakować prawdziwej przygody. **Cena: 100 zł „Vademecum Sternika Motorowodnego”** – Franciszek Haber. To jedyny podręcznik w Polsce, który po wejściu w życie nowych przepisów posiada rekomendację Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego, do szkolenia na podstawowy patent, czyli sternika motorowodnego. Ta książka zawiera odpowiedzi na wszystkie pytania dotyczące między innymi: budowy łodzi, silnika, użytkowania skuterów wodnych, manewrów łodzią na egzaminie, oznakowania szlaków wodnych, prawa drogi na śródlądziu i morzu, bezpieczeństwa, ratownictwa, etykiety i wielu innych zagadnień. **Cena: 39 zł (odbior osobisty) Cena: 59 zł (wysyłka) Śpiewnik Żeglarski** – śpiewnik wydany z okazji 40 – lecia Festiwalu „Shanties”. W nowym wydaniu śpiewnika znajdziecie ponad 500 utworów, zarówno tych od dawna dobrze znanych, jaki i około 130 nowych. Wśród nich są te, które zdobyły Nagrody za

Najlepszą Premierę na Festiwalach Shanties. **Cena: 49 zł (odbior osobisty) Cena: 69 zł (wysyłka)**

Ubezpieczenie od kosztów rezygnacji z imprezy – gwarantuje Ubezpieczonemu zwrot maksymalnie 100% kosztów rezygnacji z Wyjazdu lub skrócenia uczestnictwa w Imprezie z następujących powodów: 1) Nagłe zachorowanie lub nieszczęśliwy wypadek ubezpieczonego lub osoby towarzyszącej (współuczestnika), potwierdzone dokumentacją lekarską, która nie rokuje poprawy stanu zdrowia do dnia rozpoczęcia podróży co uniemożliwia uczestnictwo w imprezie turystycznej. 2) Śmierć ubezpieczonego, osoby towarzyszącej (współuczestnika) lub osoby bliskiej w terminie maksymalnie do 60 dni przed wyjazdem. 3) Nagłe zachorowanie lub nieszczęśliwy wypadek osoby bliskiej, wymagające obecności i stałej opieki sprawowanej przez ubezpieczonego nad tą osobą, pod warunkiem, że żadna inna osoba dorosła zamieszkująca we wspólnym gospodarstwie domowym z osobą bliską, nie może sprawować opieki. 4) Przestępstwa popełnionego przez osoby trzecie na szkodę ubezpieczonego, osoby towarzyszącej (współuczestnika) lub osób bliskich, w następstwie których powstała konieczność osobistego dokonania przez ubezpieczonego lub osobę towarzyszącą (współuczestnika) czynności faktycznych bądź prawnych. 5) Zdarzenia, których skutki dotknęły bezpośrednio mienie ubezpieczonego, osoby bliskiej lub osoby towarzyszącej (współuczestnika), tj. kradzież z włamaniem, pożar, uderzenie pioruna, wybuch, huragan, upadek statku powietrznego, powódź, grad, deszcz nawalny, zapadanie się ziemi, lawina, zalanie – powodujące konieczność dokonania przez ubezpieczonego osobiście odpowiednich czynności faktycznych i prawnych, mających na celu usunięcie skutków tych zdarzeń. 6) Udokumentowanej kradzieży lub utraty dokumentów niezbędnych w podróży (np. paszport, wiza wjazdowa) ubezpieczonego lub osoby towarzyszącej (współuczestnika), pod warunkiem, że kradzież lub utrata miały miejsce w okresie 45 dni przed wyjazdem na imprezę turystyczną i zostały zgłoszone odpowiednim organom w ciągu 24 godzin od kradzieży, chyba że okoliczności uniemożliwiły dokonanie takiego zgłoszenia. 7) Wyznaczenie przez pracodawcę terminu rozpoczęcia pracy przez ubezpieczonego lub osoby towarzyszącej (współuczestnika), przypadającej na termin rozpoczęcia podróży, pod warunkiem, że w chwili zawarcia umowy ubezpieczenia ubezpieczony lub osoba towarzysząca (współuczestnik) byli zarejestrowani w urzędzie pracy jako bezrobotni i nie znali daty rozpoczęcia pracy, udokumentowane dostarczonemu do Wiener zaświadczeniem od pracodawcy. 8) Wyznaczenie ubezpieczonemu lub osobie towarzyszącej (współuczestnikowi) daty egzaminu poprawkowego w szkole lub na uczelni wyższej, a którego data przypada na termin podróży, pod warunkiem iż ubezpieczony lub osoba towarzysząca (współuczestnik) nie znali daty egzaminu poprawkowego w chwili zawierania umowy ubezpieczenia. **Ubezpieczenie może zostać wykupione nie później niż 7 dni przed rozpoczęciem imprezy. Cena: 249 zł**

Terminy i ceny

Cena zawiera: Rejs szkoleniowy na jachtach kabinowych, szkolenie żeglarskie teoretyczne i praktyczne zgodne z rozporządzeniem Ministra Sportu, pełne wyżywienie, opiekę kadry,

ubezpieczenie, noclegi w kabinach jachtów, opłaty portowe, koszty WC i natrysków na trasie rejsu – w niektórych portach, gdzie opłaty te są wliczone w opłaty portowe, podręcznik „Żeglarz Jachtowy”, obowiązkowe składki na Turystyczny Fundusz Gwarancyjny i Turystyczny Fundusz Pomocowy. **Cena nie zawiera:** Opłat wnoszonych do kasy komisji egzaminacyjnej za egzamin (ze zniżką dla uczniów i studentów do 26 roku życia – 125 zł, bez zniżki – 250 zł), opłaty za patent wnoszonej do PZZ-u (ze zniżką 25 zł, bez zniżki 50 zł), kosztów WC i natrysków w przystaniach na trasie rejsu (WC około 2–3 zł, natrysk 10–15 zł), dojazdu, opcji dodatkowych, specjalnych diet.

Dojazdy

Transport we własnym zakresie lub zorganizowany dojazd z pilotem organizatora za dodatkową opłatą. Dojazd realizowany ze względu na liczbę zgłoszonych osób (min. 6 osób) w danym terminie z danej miejscowości. Zapraszamy do skorzystania z transportu organizowanego przez naszą firmę. W sezonie proponujemy Państwu dowóz uczestników na Mazury z większości dużych miast w Polsce. Transport, pod opieką pilota, może odbywać się autokarem, pociągiem lub busem. Ceny przejazdów podane są w tabeli poniżej. **Dokładne informacje odnośnie miejsca zbiórki oraz godziny odjazdu wysyłamy do każdego klienta na adres mailowy podany przy rezerwacji na około 3-5 dni przed rozpoczęciem imprezy.** Dane dotyczące miejsca i godziny odjazdu podane w tabeli są tylko orientacyjne i mogą ulec zmianie ze względu na zmiany w rozkładzie jazdy pociągów oraz sezonowe remonty i przebudowy dróg. **Ceny przejazdów (cena za przejazd w obie strony)**

Łódź, Warszawa	Częstochowa, Elbląg, Gdańsk, Gdynia, Toruń, Gniezno, Puławy, Radom, Jabłonowo Pomorskie	Wrocław, Katowice, Kraków, Leszno, Poznań, Lublin, Kielce, Koszalin	Szczecin, Gorzów Wielkopolski, Zielona Góra	Olsztyn
280zł	290zł	340zł	360zł	180zł

Informacje dla rodziców

KADRA Cała nasza kadra posiada uprawnienia wychowawcy kolonijnego oraz spełnia wszystkie wymogi prawne umożliwiające prace na obozach i koloniach. Nasza kadra pedagogiczna to ludzie z sercem do dzieci i młodzieży, poza realizowaniem programu wychowawcy wykorzystują indywidualne talenty z zakresu sztuki, muzyki czy sportu aby uczestnicy mogli kreatywnie spędzić czas w otoczeniu natury. Sternicy posiadają uprawnienia żeglarskie i z zaangażowaniem dzielą się swoją pasją w przystępny dla uczestników sposób tak aby zachęcać do dalszej przygody z żaglami. Całym rejssem dowodzi Komandor rejsu.

UBEZPIECZENIE Wszyscy uczestnicy ubezpieczeni są na kwotę 10 000 złotych (NNW). Organizator posiada również ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej organizatora turystyki. Każdy uczestnik może wykupić dodatkowo dobrowolne ubezpieczenie od kosztów rezygnacji z imprezy.

OPIS

Rejs szkoleniowy na Mazurach - kurs na stopień żeglarza jachtowego.

Czy jesteś gotowy na przygodę, która przekroczy Twoje oczekiwania i wzbogaci Twoje życie niezapomnianymi wspomnieniami oraz cenną wiedzą? Wybierz nasz rejs szkoleniowy i zanurz się w świat żeglarstwa, gdzie każdy dzień jest krokiem do zostania Żeglarzem Jachtowym.